

SPORT ET DESIGN

Vive les nouveaux vélos urbains !

On peut être citadin, aimer se déplacer à deux roues mais rêver d'enfourcher son vélo plutôt qu'un Vélib'.

Jusqu'ici, peu de modèles étaient vraiment étudiés pour les déplacements en ville. Les bicyclettes tout à la fois robustes, confortables et maniables étaient encore peu nombreuses.

Il y a autant d'hommes que de femmes qui rêvent d'un vélo urbain et ils ont des profils bien différents (grands sportifs ou citadins peu téméraires). Pour répondre à cette demande multiple, le groupe français Lapierre, qui a construit sa légende dans la fabrication de vélos innovants depuis 1946, vient de lancer avec succès deux nouvelles gammes de modèles urbains au design performant et aux qualités techniques inédites. L'un s'appelle Sitandgo! (à partir de 369 euros) et est particulièrement adapté à l'usage en ville ; l'autre se nomme Startandgo! (1 399 euros) et n'est autre qu'un vélo urbain à assistance électrique, destiné aux moins motivés. Ce double lancement est d'autant plus passionnant que le constructeur français, bien connu pour ses innovations dans la fabrication de VTT dans les années 1980, fut précisément le concepteur pour JCDecaux, des célèbres vélos de ville

en libre-service : le Vélib' à Paris et le Vélo'v à Lyon, ville où le vélo est devenu un moyen de locomotion si incontournable chez une partie de ses habitants que le nombre d'unités en circulation a augmenté de 40 % en deux ans.

Côté qualités techniques du Sitandgo!, qui existe en plusieurs hauteurs de cadre pour s'adapter à la morphologie de chaque utilisateur, on note d'abord un poids relativement léger (14 kilos). Parmi les autres caractéristiques, un cadre en forme de col de cygne et un dérailleur dans le moyeu (procédé inédit). « La gamme comprend six modèles différents, tous dotés d'équipement de pointe, dérailleurs et pédaliers Shimano et cadres et fourches qui ont fait la réputation internationale de notre groupe français », indique-t-on chez Lapierre. Le groupe, qui fabriquait 6 000 vélos il y a cinquante ans, et qui produit aujourd'hui près de 90 000 unités sur trois sites, innove aussi avec son modèle électrique, le Startandgo! Sa batterie assure quarante à soixante-dix kilomètres d'autonomie et se recharge à 70 % en une heure et demie. Aussi efficace que dans l'air du temps!

VIRGINIE JACOBBERGER-LAVOUÉ

